

ISISA

**Internacional de Sistemas de Identificación,
Seguridad y Admón., S.A. de C.V.**

Obbi, Silver y Elit
Automatismos externos
para puertas y cancelas batientes



Automatismos para puertas

Automatismos externos

Las puertas y cancelas batientes son estructuras clásicas de cierres de accesos cuya automatización requiere una adecuada atención, pues a menudo están sometidas a una utiliza-

ción intensiva y sujetas a los progresivos desgastes generados por el tiempo y por la intemperie. La gama Novotecnica propone numerosos modelos de pistones, todos

realizados con un diseño muy atractivo y estudiados para permitir una instalación fácil en puertas y cancelas también de grandes dimensiones y para todo tipo de utilización.

Gama de modelos

Uso residencial

Obbi BH

Pistón con bloqueo - Ángulo de apertura normal 110° - Alimentación 24Vcc - Carrera 350 mm.

Uso intensivo - comunitario

Silver 1B

Pistón con bloqueo - Ángulo de apertura normal 100° - Alimentación 230Vca - Carrera 280 mm.

Silver 40B

Pistón con bloqueo - Ángulo de apertura normal 120° - Alimentación 230 Vca - Carrera 480 mm.

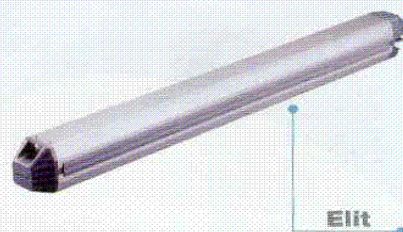
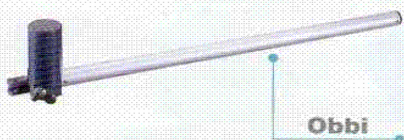
Uso intensivo y gravoso

Elit 50H

Pistón reversible, sin bloqueo - Ángulo de apertura normal 120° - Alimentación 24Vcc - Carrera 470 mm.

Elit 50BH

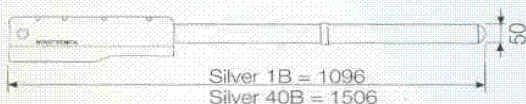
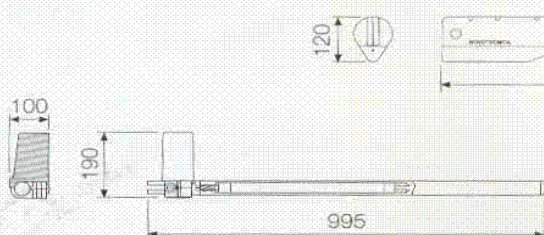
Similar al Elit 50H, pero con bloqueo por electrofreno.



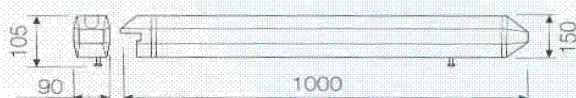
Características técnicas

Modelos:		Obbi BH	Silver		Elit	
			1B	40B	50H	50BH
Alimentación	volt	24 CC	230 CA	230 CA	24 CC	24 CC
Potencia	W	24	180	180	200	200
Consumo	A	3	1,1	1,1	12	12
Empuje	N	1500	3000	3000	3000	3000
Carrera	mm	350	280	480	470	470
Tiempo de carrera	seg.	25	22	38	14	14
Intermittencia:		S2-15min, S3-25% (230 V CA)			S2-30min, S3-50% (24 V CC)	

Dimensiones (mm) y pesos



Silver 1B • 9 kg
Silver 40B • 12 kg



Obbi

Características constructivas

El automatismo Obbi a sido diseñado según el concepto tradicional base de **reducción corona/tornillos sinfin**. El pistón está compuesto por: un motor, un reductor, un tornillos sinfin, un vástago y un sistema de desbloqueo. El funcionamiento del motor eléctrico hace girar la corona del reductor y a su vez el tornillo sinfin que, fuertemente guiado por el cuerpo del reductor en fundición de aluminio, empuja el vástago que acciona la hoja de la cancela batiente. **La estructura del pistón, de diámetro uniforme y muy reducido**, permite una integración excepcional con cualquier estilo de cancela y un **montaje ab-**

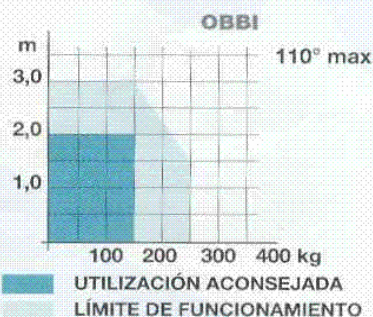
solutamente práctico gracias al sistema de los anclajes que pueden ser montados también sin soldadura. El anclaje posterior multiagujeros, compuesto de dos partes, permite encontrar el punto ideal de fijación cambiando la utilización de los agujeros de bloqueo. El vástago tiene una apreciable carrera que permite con facilidad un ángulo de apertura normal de 110°. En caso de falta de alimentación eléctrica, si no se ha instalado la batería de continuidad, el automatismo se puede desbloquear con una llave serreta para el accionamiento manual de la hoja.

- **Certificación europea CE**
- **Apropiado también para cancelas con pilares de dimensiones muy reducidas**
- **Sistema de desbloqueo de fácil acceso, con llave serreta, para el accionamiento manual**
- **Sistema de emergencia con baterías de continuidad de funcionamiento**
- **Elevada seguridad garantizada por el motor eléctrico a 24 Vcc**
- **Diseño muy elegante y estilizado**
- **Electrónica protegida contra las descargas eléctricas atmosféricas**

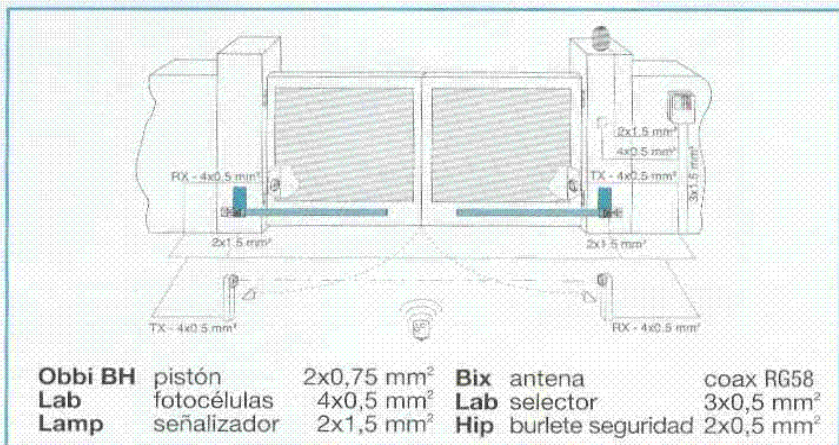


Diagrama de utilización

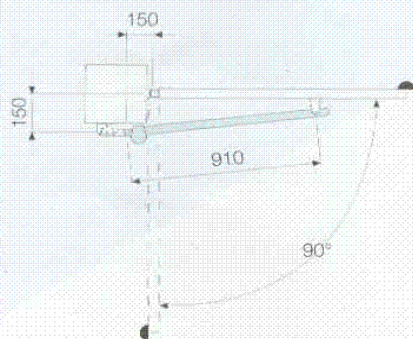
Ancho hoja x peso hoja.



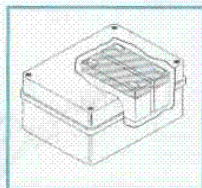
Esquema de cableado eléctrico Obbi - 24 Vcc



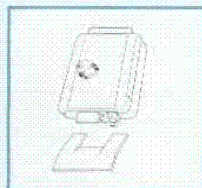
Ejemplos de instalación



Accesorios



Bat K1



SE 1

BAT K1 Kit de baterías con cargador automático, para la alimentación de 2 Obbi en caso de falta de alimentación eléctrica
SE1 Cerradura eléctrica a suelo, 12 V, con cilindro interno

SE2D Cerradura eléctrica derecha, 12 V, doble cilindro
SE2S Cerradura eléctrica izquierda, 12 V, doble cilindro

Silver

Características constructivas

Los pistones Silver se han diseñado y realizado según el concepto "monobloque" con funcionamiento lineal.

En su cuerpo, de aluminio fundido a presión, están alojados: el motor eléctrico, el **reductor epicicloidal** y el tornillo sinfin.

El funcionamiento del motor eléctrico hace girar, a través del reductor, el tornillo sinfin, y este genera el movimiento axial del vástago de empuje que a su vez mueve la hoja de la cancela batiente. El reductor es de

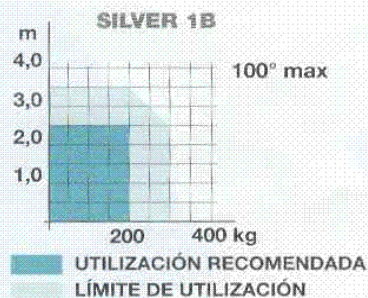
tipo epicicloidal, con lubricación permanente.

La rotación del desbloqueo, con llave tipo serreta y de fácil acceso, produce el desacoplamiento entre motor y reductor, y esto hace posible el libre movimiento manual de las hojas en caso de falta de alimentación eléctrica. Para poder resistir eficazmente a los agentes atmosféricos, el automatismo está oportunamente protegido con una **pintura con esmalte en polvo**. El ángulo de apertura es de 100° (Silver 1B) y 120° (Silver 40B).

- **Certificación europea C€**
- **Fácil sistema de desbloqueo o solución con baterías en caso de falta de energía eléctrica**
- **Soluciones tecnológicamente experimentadas**
- **Diseño y coloración muy agradables**
- **Electrónica protegida contra las descargas eléctricas atmosféricas**
- **Fiabilidad absoluta en todas las condiciones ambientales**

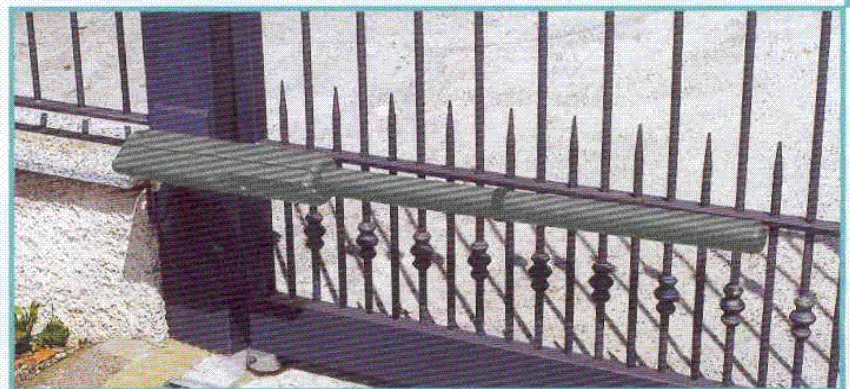
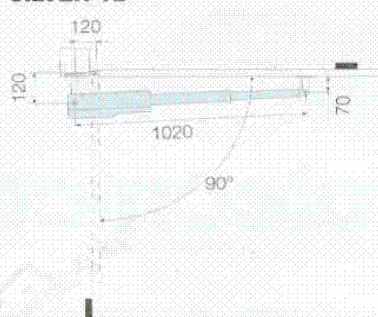
Diagrama de utilización

Ancho hoja x peso hoja.

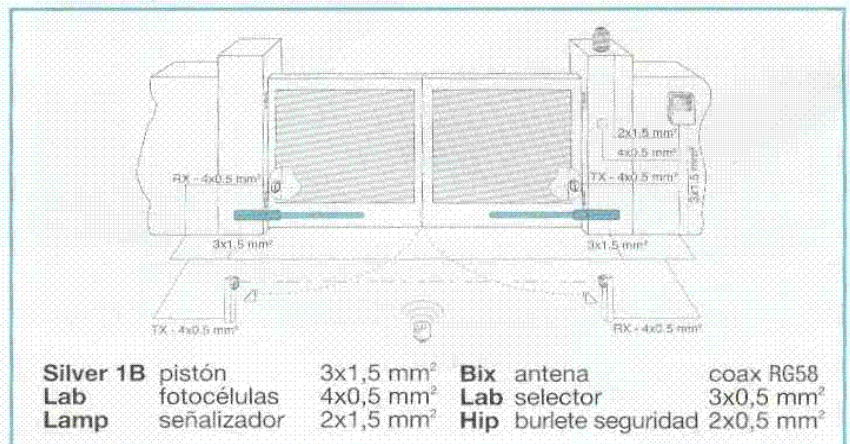


Ejemplos de instalación

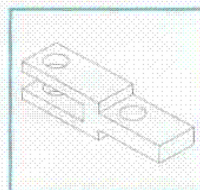
SILVER 1B



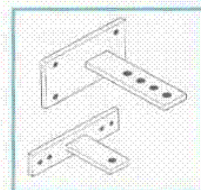
Esquema de cableado eléctrico Silver - 230Vca



Accesorios específicos



Silver A130



Silver PF

Silver A130 Horquilla para facilitar la apertura de la actuador solamente por motor Silver 40B.

Silver PF Chapa de fijación con anclajes regulables, para montaje sin soldaduras

Elit

Características constructivas

Los pistones Elit se han diseñado y realizado según el concepto "mono-bloque" de funcionamiento lineal. El cárter, en chapa de aluminio anodizado plata, protege el motor eléctrico, el reductor epicicloidal, el tornillo sinfin, el grupo tuerca-enganche anterior, el electrofreno (Elit 50BH) y el sistema de desbloqueo. El funcionamiento del motor eléctrico hace girar, a través del reductor, el tornillo sinfin y este desplaza el grupo tuerca-enganche anterior que a su vez mueve la hoja de la cancela batiente. Todas las partes del pistón están

fabricadas con componentes dimensionalmente robustos, apropiados para una utilización intensiva y gravosa.

En caso de falta de alimentación eléctrica, la rotación de la llave de desbloqueo (solo modelo con bloqueo Elit 50BH), ubicada en una posición fácilmente accesible, provoca el desenganche del motorreductor y hace posible el accionamiento manual de la hoja. Para facilitar la instalación, con el pistón se suministra el **anclaje posterior especial tipo multi-gujeros**.

- Certificación europea CE
- Fabricados con componentes antifricción, apropiados para una utilización intensiva
- Sistema de desbloqueo de fácil acceso o solución con baterías en caso de falta de energía eléctrica
- Elevada seguridad garantizada por la alimentación del motor a 24Vcc
- Funcionamiento fiable también con muy bajas temperaturas
- Electrónica protegida contra las descargas eléctricas atmosféricas
- Contrucción robusta, para automatizar todo tipo de puerta batiente

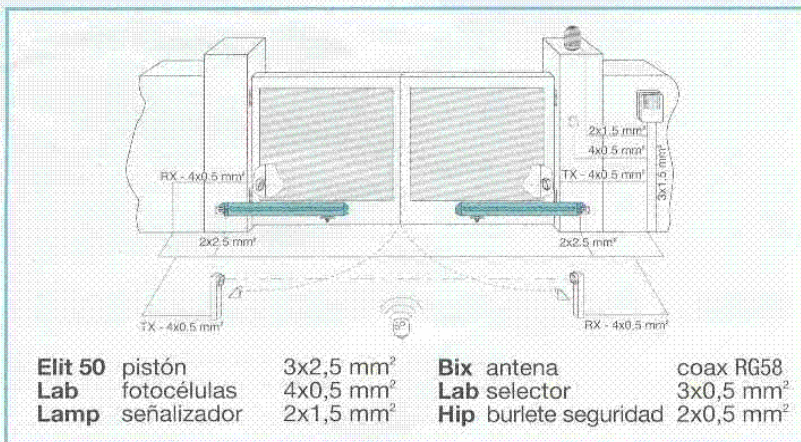


Diagrama de utilización

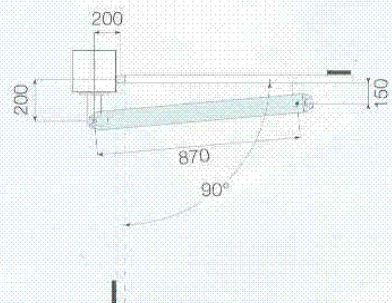
Ancho hoja x peso hoja.



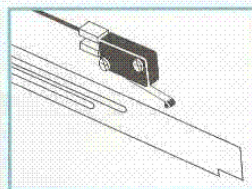
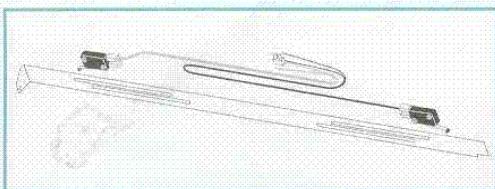
Esquema de cableado eléctrico Elit - 24Vcc



Ejemplos de instalación



Accesorios específicos



Elit FC Kit de microruptores con soporte, para el control exacto del paro suave en apertura y en cierre.